


## 本周特别关注:

- 本周 foex 指数略有上调
- 4月初进口废纸普遍走跌
- 国废废纸市场一周综述
- 国废黄板纸价格指数
- 成品油下周有望下调

- 
- 最新纸业市场动态
  - 最权威的市场分析
  - 价格数据表
  - 中纸指数 (CPPI)

中纸在线(苏州)电子商务有限公司

客服热线: 400-612-7277

网址: <http://www.zzzx360.com>

# 目 录

一、本周进口废纸市场行情.....	1
1.1 进口废纸主港报价.....	1
1.2 本周 foex 指数价格数据表.....	1
1.3 Foex 指数 2012-2013 年度走势图.....	2
1.4 外废市场本周回顾.....	2
1.5 外废方面一周综述及后市预测.....	2
二、国内废纸市场行情.....	3
2.1 国内废纸行情一周回顾.....	3
2.1.1 黄板纸.....	3
2.1.2 废报纸.....	4
2.1.3 废书本.....	5
2.2 国内废黄板纸价格指数.....	5
2.3 国内废纸 2012-2013 年价格走势图.....	7
2.4 国内废纸一周综述及后市预测.....	7
三、本周焦点新闻.....	8
1、 专家称成品油定价新机制可防炒作.....	8
2、 新机制下成品油有望下周降价.....	9

# 一、本周进口废纸市场行情

## 1.1 进口废纸主港报价

品种	主港报价	3月29日	4月7日	涨跌
日废 3#	CIF 中国主港	207-210	207-210	平
日废 8#	CIF 中国主港	210-212	210-212	平
日废 11#	CIF 中国主港	200-203	2030-203	平
美废 11#	CIF 中国主港	222-223	222-224	平
美废 9#	CIF 中国主港	220-225	220-225	平
美废 3#	CIF 中国主港	171-174	171-174	平
欧废 A2	CIF 中国主港	166-168	166-168	平
欧废 Occ955	CIF 中国主港	200-200	200-200	平

美元/吨

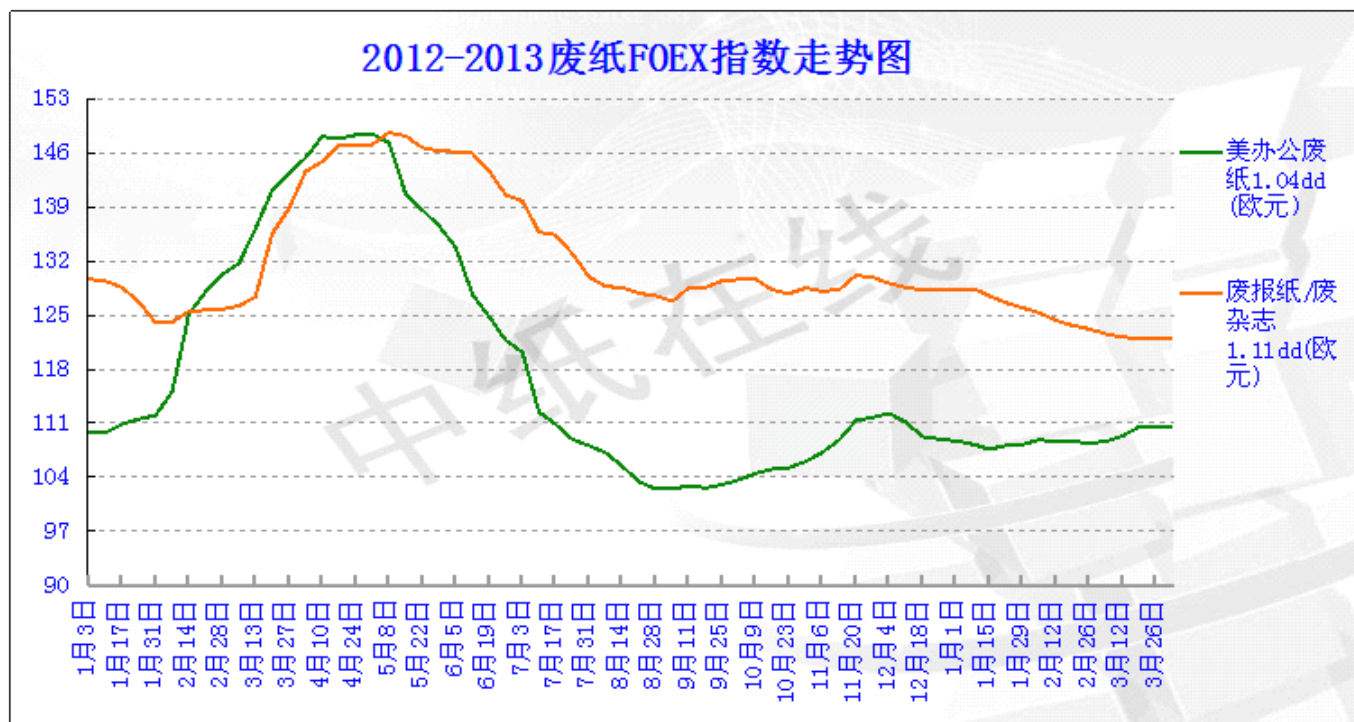
4月7日人民币：美元=100:626.89

本周外废方面：呈现下跌趋势，外商报价摆脱年前回调态势，受国内废纸市场影响，美废、日废本周连续下调，但幅度较小。

## 1.2 本周 foex 指数价格数据表

2013 年度-本周欧洲市场 FOEX 指数				
产品名称	货币	3月26日	4月2日	升降
美办公废纸 1.04dd	欧元	110.58	110.60	+0.02
废报纸/废杂志纸 1.11 dd	欧元	122.07	122.10	+0.03

### 1.3 Foex 指数 2012-2013 年度走势图



### 1.4 外废市场本周回顾

地区	市场动态
美废	美废 3#报价 178 美元/吨，较上周下跌 0.56%；8#报价 191 美元/吨，较上周下跌 1.04%；11#报价 223 美元/吨，下跌 1.33%。
欧废	欧废 A2 SoftMixed(欧洲大陆)为 163 美元/吨，下跌 0.61%；UKOCC 为 202 美元/吨，下跌 3.35%；A2 SoftMixed（英国货源）为 165 美元/吨，下跌 0.90%。
日废	日废有轻微下跌，现 3#报价 211 美元/吨，较上周下跌 1.17%；8#报价 213 美元/吨，与上周持平；11#报价 204 美元/吨，较上周下跌

### 1.5 外废方面一周综述及后市预测

外废受亚洲地区废纸行情走低影响，月初美国废纸出口价格普遍下跌。主港：美废 3#171-174 美元，日废 3#实单落至 210 美元以下，英国 A2 则成交清淡，鲜有实单出现。

## 二、国内废纸市场行情

### 2.1 国内废纸行情一周回顾

#### 2.1.1 黄板纸

1:按地区报价:

地区	市场报价
华东	江苏地区黄板纸价格稳定。目前，不带票到厂价格：一级纸 1195-1270 元，统货 1060-1120 元。
	富阳地区废纸市场行情依旧疲软，价格提升困难，成交冷淡。目前，青板 1250 元/吨，扣 4-5 个点，一般统货 1150-1160 元/吨，扣 7-8 个点，书页 1650 元/吨左右。
	江苏地区废纸市场国废黄板纸持续下滑，报纸价格小幅下跌，市场报价混乱。打包站出货受挫，商家只好静观其变。目前，废报纸 1450 元/吨左右。
	山东枣庄地区黄板纸收购价格稳定。目前，不带票到厂：AA 级 1210 元/吨，A 级 1190-1200 元/吨。另，书页纸不带票到厂：1460-1510 元/吨。
华北	河北永新今日起下调 C 级黄板纸 20 元，统货 30 元，其他等级黄板纸价格不变。目前，不带票到厂：A 级 1130 元/吨，B 级 1090 元/吨，C 级 1030 元/吨，统货 960 元/吨。
	河北地区小厂再次压缩采购量，价格有所下滑，多数打包站因缓解库存压力保持谨慎态度，减少回收量。目前，恒源纸业：A 级 1040 元/吨，超市 950 元/吨，统货 860 元/吨。
	河北地区报纸等国废交投清淡，当地部分打包站半停工或已停工。目前，不带票到厂价：纯旧报纸 1300 元，书本纸统货 1000-1050 元。
华南	广东地区小型纸厂下调国废采购价明显，但市场货源相对偏少，同时因打包站回收情况不佳，废纸收购价止跌维稳。目前，黄板 1200 元/吨，旧书本 1100-1150 元/吨，旧报纸 1450-1500 元/吨。广东东莞地区造纸厂防火整顿，目前厂家整顿库存并减少采购，部分纸厂扣点不一，国废收购价走跌。目前建航纸业：A 级纸边 1450 元/吨，A 级纸皮 1430 元/吨，坑卡 1290 元/吨。
华中	湖北武汉地区黄板纸市场不见好转，厂家回收扣点严重，目前，黄板黄板纸到厂不含票价：950-990 元/吨；扣点后：780-830 元/吨。
	河南地区废纸市场价格呈缓慢下滑趋势，目前，黄板纸到厂报价 700-800 元左右/吨，旧书本报 1400 元/吨左右，报纸暂无报价。
	继上周湖南地区黄板纸价格下挫后，本周报价暂稳。目前，不带票到厂：精包 1080-1100 元/吨，统货 900 元左右/吨。



2:按地区厂家采购价:

品种	厂家名称	厂家动态
华北	天津玖龙纸业	天津玖龙纸业下调黄板纸采购价，目前，调整后不带票到厂报：A级 1180 元/吨，B 级 1140 元/吨，C 级 1050 元/吨，统货 970 元/吨。
	河北保定三联纸业	河北永新今日起下调 C 级黄板纸 40 元、统货 50 元，调整后不带票到厂：C 级 990 元，统货 910 元。其他等级黄板纸价格稳定：A 级 1130 元，B 级 1090 元。
华东	山东仁丰纸业	山东仁丰纸业再次下调国废黄板纸采购价，幅度为 20 元，目前，调整后不带票到厂 1200 元/吨。
	浙江平湖荣晟纸业	浙江平湖荣晟纸业近日废纸价格稳定，目前，不含票到厂：电子挂面 1235 元/吨，电子王板 1225 元/吨，超市纸 1165 元/吨，统货纸 1115 元/吨。
	江苏理文纸业	江苏理文黄板纸采购价稳定，目前，不带票到厂：统货 1090 元/吨；一级纸价格继续持稳 1300 元/吨。
	江苏太仓玖龙	太仓玖龙黄板纸收购价格继续持稳，目前，不带票到厂：A 级 1270 元，B 级 1220 元，C 级 1180 元，D 级 1120 元。
华南	东莞玖龙纸业	广东东莞玖龙纸业恢复国废收购，国废黄板纸价格下调，幅度 50 元。目前，不含票到厂：A 级 1340 元/吨，B 级 1290 元/吨，C 级 1210 元/吨，D 级 1090 元/吨；同时下调花纸类 90 元，办公废纸 1450 元，书本纸 1390 元，小花 1300 元，大花 1200 元。
	广东东莞双洲纸业	广东东莞双洲纸业国废黄板纸采购价格依然稳定，厂家表示到货量尚可。目前不含税到厂价：A 级纸边 1530 元/吨，A 级纸皮 1500 元/吨，灰卡 1130 元/吨，坑卡 1380 元/吨。
华中	湖南地区	近期湖南地区黄板纸价格低位持稳，不带票到厂：精包 1080-1100 元，统货 900 元。纸厂表示，由于当地的成品纸销售情况一般，纸厂每日的废纸需求量少于以往。因此，国废黄板纸的收购价格与往年同期不同，近期没有因为雨季收货难而造成收购价格提涨。

2.1.2 废报纸

按地区报价:

地区	名称	地区市场动态
华北	天津地区	天津地区废纸市场价格跌势稍缓，目前，打包站市场报价黄板纸 A 级报 1200-1220 元/吨，废书本报 1350 元/吨左右，旧报纸 1620 元/吨。
华东	浙江地区	浙江地区国废的收购价格稳中略有下跌。目前，不带票到厂价：纯旧报纸 1660 元/吨，废书页纸统货 1600 元/吨。普通报纸的收购价格略有上调，涨幅 20 元/吨左右，调整后不带票到厂：1570 元/吨左右。
	山东地区	山东远通纸业国废报纸报价稳定，90% 以上打包 1590 元/吨，报 85%-90% 打包 1570 元/吨，报含 75%-85% 打包 1510 元/吨，散货旧报纸、旧书本暂时停收。

	江苏地区	江苏长丰纸业近期黄板收购价暂无变化，目前，调整后不含票到厂：一级 1220 元/吨，二级 1160 元/吨，统货 1040 元/吨。
华南	广东地区	广东地区国废纯旧报纸价格继续下滑，不带票到厂:1570-1600 元/吨，另有部分纸厂纯旧报纸带票到厂 1600 元/吨。
华中	湖北地区	湖南地区国废旧报纸交投清淡，目前不带票自提价：新报纸 1500 元/吨，纯就报纸 1300-1400 元/吨，废旧书本统货 1100 元/吨。由于节后湖南地区烟花爆竹传统纸厂、生活用纸厂关停颇多，导致市场货源消化迟缓，废黄板纸，装订边等废纸价格阴跌。
西北	西安地区	西安地区废纸受终端需求以及厂家回款问题，废纸价格走跌，跌幅为 30 元/吨左右，短期受行业的不景气影响亦有走低可能性。目前装车：A 级黄板 920 元/吨，去皮书本 1250 元/吨，旧报纸 1320 元/吨。

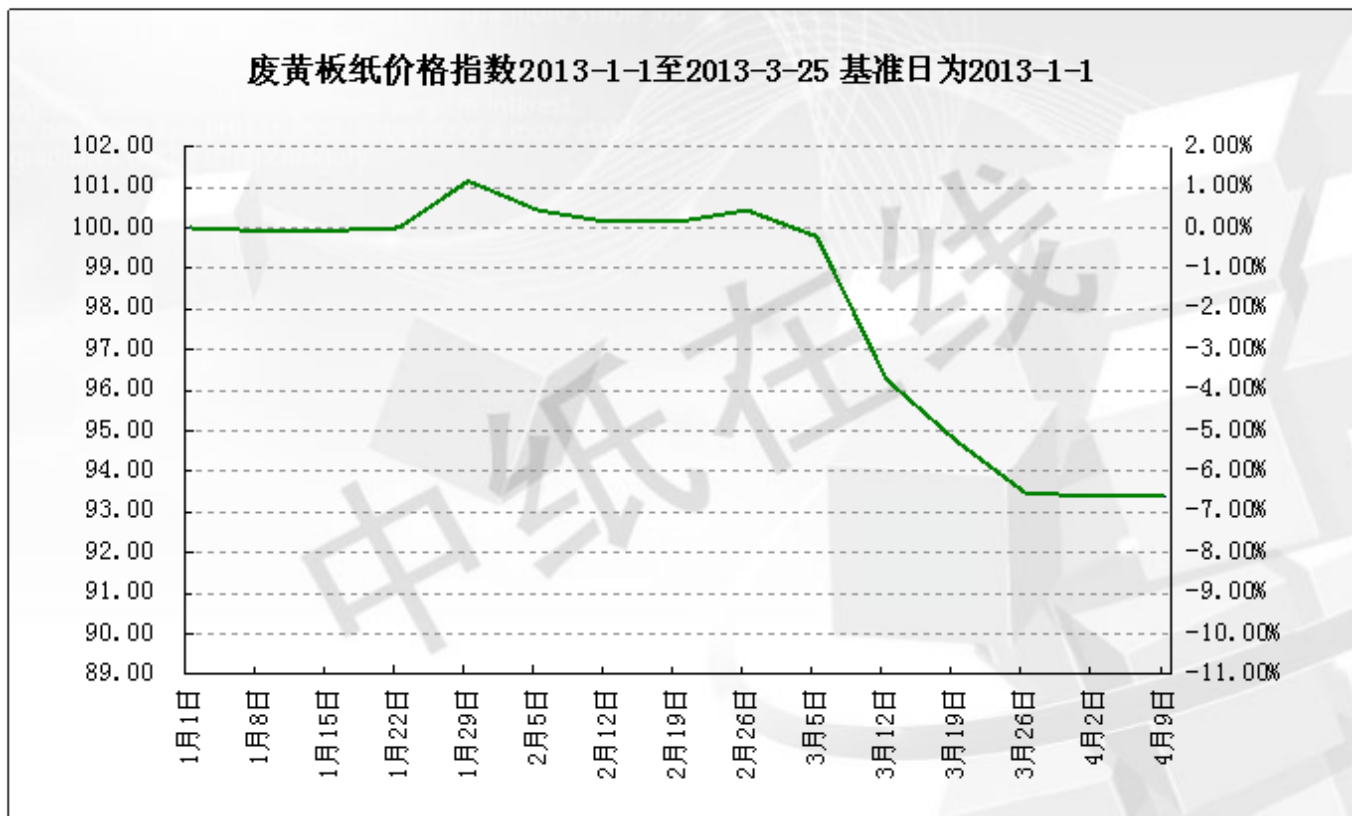
### 2.1.3 废书本

按地区报价：

地区	名称	地区市场动态
		浙江地区废书本纸呈疲软之势，据商家反映目前上游回收价始终跌不下来，但富阳当地成交价尤其是统货类纸却现阴跌势态，较难操作。目前书本统货衬浆纸 1350-1400 元/吨，报表纸 1650-1670 元/吨，高端纸相对下跌较少。
华南	东莞玖龙	东莞玖龙纸业下调部分废纸采购价，其中国废黄板 C 级、大花、小花、办公废纸、书本纸降 30 元/吨，国废黄板 D 级降 40 元/吨，其他不变动。
华中	河南地区	河南地区书页纸价格稳中有降，因厂家对国废采购要求有所提高，故新书页纸价格下滑 50 元。目前，不带票到厂:新书页子纸 1630-1680 元/吨，到厂承兑：废书页纸 1550 元/吨，白边纸 2300 元/吨。
	湖北华海纸业	湖北华海纸业废旧采购价持稳，目前，不含票到厂：去皮书本：1300 元/吨，纯书本 1200 元/吨。
	湖北地区	湖北地区废旧市场跌势稍缓，书本价格近期暂稳，目前，到厂不含票报价：去皮书本：1300 元/吨，纯书本 1200 元/吨。
华北	天津地区	天津地区本周废旧书本持续下跌，跌幅为 50 元，目前，不含票市场价：黄板纸 1080-1100 元/吨，旧报纸下跌 30 元执行 1470-1520 元/吨，旧书本下跌 50 元执行 1250-1300 元/吨。

## 2.2 国内废黄板纸价格指数

2013 年 4 月 7 日黄板纸价格指数为 93.39,与上周比下跌 0,较周期内最高点 101.15 (2013.1.28) 下降了 7.76。

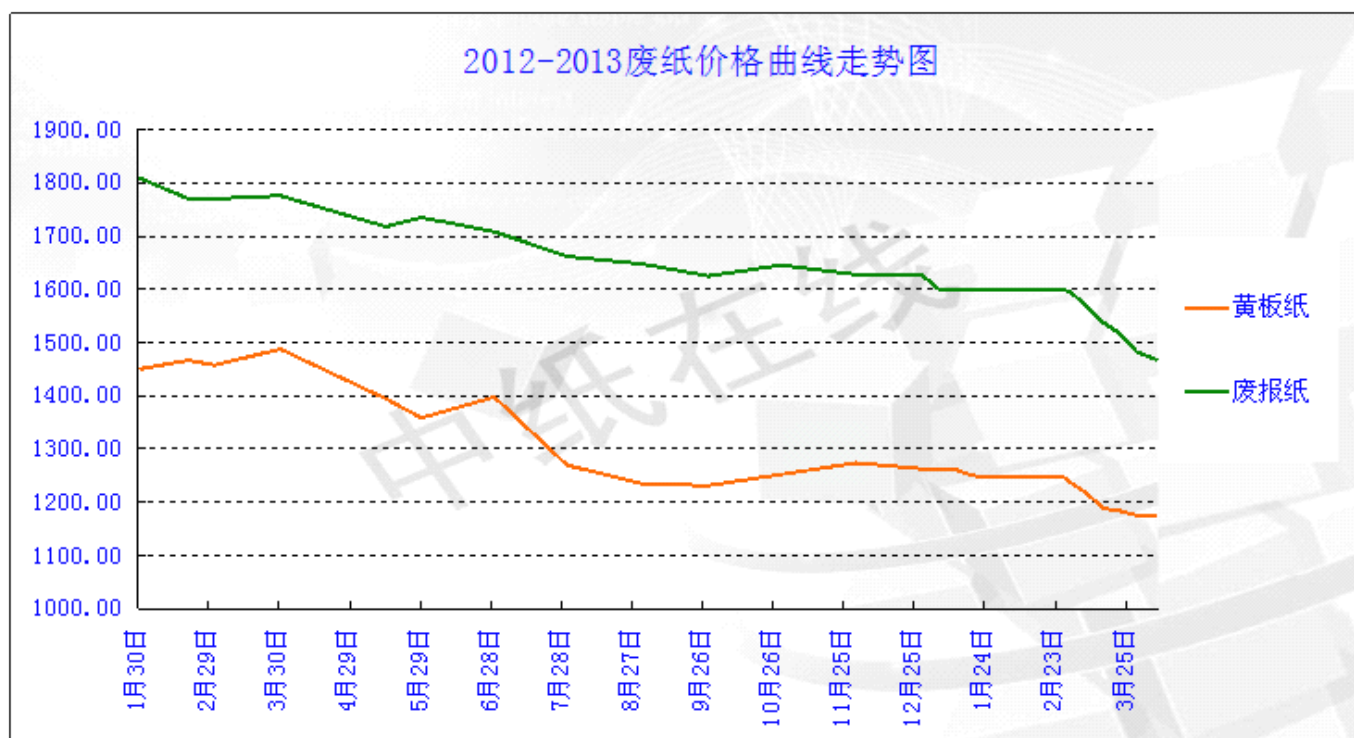


日期	3月12日	3月19日	3月26日	4月7日
指数	96.26	94.76	93.46	93.39
较上周跌幅	-3.74	-5.24	-6.54	-6.61

	日期	指数	价格
基期	2013年1月1日	100.00	1160元
本周	2013年4月7日	93.39	1083.33



## 2.3 国内废纸 2012-2013 年价格走势



## 2.4 国内废纸一周综述及后市预测

本周废纸市场，受整体市场萧条影响，下游纸厂库存消化缓慢，原料库存亦爆满，加上外废不断流入国内，国内废纸无疑是雪上加霜，下游纸厂由于成品纸销售仍不见好转，持续下调废纸的采购价，打包站跟跌纸厂。废纸整体市场已触底，价格一跌再跌。一些较小的打包站坚持不下，资金周转困难，纷纷开始抛货回笼资金。一些偏远地区废旧纸品面临崩溃，黄板纸已跌至 300 元/吨，似乎已经不是玩笑了。

河南地区废旧市场也已陷入困境，纸厂库存消化迟缓，原料采购无力，废纸市场休市观望居多，目前，洛阳地区黄板纸跌至 700 左右，市场一片萧条。

山东地区废旧市场本周下滑幅度略有缓和，但纸厂扣点严重，优质货源商家惜货观望不愿出货，偶有少部分厂家为了补给库存，暂时上调部分废纸采购价，这对市场整体现状并无改观。因运费居高不下，外地货源难以流通，在需求未现好转和产能过剩的矛盾化解之前，造纸行业微利局面难以改变；且由于成品纸的销售依旧低于预期，废纸走势仍不容乐观。

浙江地区废书本纸呈疲软之势，据商家反映上游打包站回收价无力支撑，市场报价混乱。但富阳当地成交价尤其是统货类纸却现阴跌势态，较难操作。

东北废纸市场价格呈持续下滑趋势，由于运费成本持高不下，当地中小型打包站以本地纸厂消化为主。当地纸厂方面连续下调采购价，市场上国废价格已跌破 1000 元/吨；打包站利润受压陷入拮据。部分打包站惜货休市观望，更有部分商家因资金周转困难停业转行。目前，当地较大的采购买家收货谨慎，部分厂家扣点严重。目前沈阳地区，当地市场上，纯黄板 A 级货报 900-920 元/吨，统货报 650-700 元/吨，报纸报 1150-1180 元/吨，旧书本报 850-900 元/吨。滦南地区黄板 A 级 980 元/吨，留守营地区黄板纸报 960 元/吨。

（个人观点，仅供参考）

## 三、本周焦点新闻

### 1、专家称成品油定价新机制可防炒作

日前有观点质疑成品油定价新机制未如预期公布定价公式和挂钩油种，认为其“有改有留”，给人以“不透明、不彻底”的感觉。针对这种观点，接受记者采访的业界专家普遍认为，成品油定价机制的改进总体上值得肯定。考虑到我国是第一大原油进口国，为避免被国内外投资炒家利用，不公布挂钩油种和计算公式可以理解，渐进式改革也符合我国石油市场的国情。不公布油种利大于弊。

多位专家表示，“不明确具体油种，不公布具体计算公式”符合我国石油市场国情，有利于应对错综复杂的国际石油市场环境，整体来说利大于弊。

中国能源战略研究院常务副院长王震表示，今年2月，我国日均进口原油74.2万吨，从单月数据来看已超过美国，成为世界第一大原油进口国，中国进口原油来源和国内成品油定价挂钩方式受到全球关注。即便我国某一家大型炼厂更换设备或更改炼油工艺，都容易引起对某一油种的炒作，更何况公布每年进口近3亿吨油的挂钩油种。从国家和行业利益的角度出发，不公布挂钩油种可以理解。

石化信息资讯提供商金凯讯石化财经总经理张魁宽介绍，国际原油贸易普遍采用基准油价加减贴水的方式进行作价。一些油种，比如远东地区原油，因单个油种产量低，市场流动性差，价格容易剧烈波动。如果我国成品油定价新机制公布具体挂钩油种，很容易形成炒作。

张魁宽表示，如果不存在人为过度炒作，国际市场上各油种的价格变化趋势基本一致，中长期的涨跌幅度差别也不大。对于一般消费者而言，知道国际原油价格变化，就可以了解国内成品油价格调整的大致情况，但对贸易商而言，差别就很大。

有专家认为，过去我国对外公布挂钩油种，吸引了大批国际市场炒家和国内石油巨头在国际期货市场进行对赌甚至恶意炒作，曾给国家造成巨大损失。本次完善后的《石油价格管理办法（试行）》仍是试行版，并不是最终版。成品油定价新机制的细节“有改有留”，既是我国渐进式、积累式改革特点的体现，也符合我国石油市场国情，更是我国面对错综复杂国际石油市场的必然选择。我们不能期望改革一蹴而就，也不希望改革踟躇不前。改革者有义务和责任使每项改革均透明公开，但也应该理解其权衡利弊。

#### 机制完善值得肯定

专家普遍认为，完善后的成品油定价机制将大大提高国内成品油价格对国际市场的反应能力，是向市场化迈出的又一大步。此外，完善后的机制保留了“当国际原油价格高于80美元时，扣减加工利润率”的规则，也充分考虑了消费者对高油价的承受能力，值得肯定。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强表示，成品油定价制完善方案出台后，油价调整将更频繁，国内成品油价格将更好地与国际接轨。

易贸集团副总裁、资深研究员钟健认为，10个工作日调整一次油价能很好地反映国际油价走势，市场化程度更高，跟涨跟跌应该不成问题。以后每一次油价调整的幅度都不会太大，除非国际油价因突发重大原因而暴涨暴跌。

记者了解到，除完全市场化的国家外，不少国家是一周一调，有的是一月一调。金砖国家的成品油大多是政府指导定价，有一月一调的，也有不定期调整的。

#### 市场化不意味低油价

对消费者来说，跟涨跟跌固然重要，但油价水平的高低更为关键。一边是市场化改革的要求，一边是对低油价的期盼，新机制的考验才刚刚开始。

无论是普通消费者还是价格主管部门，都应有两项基本认识：第一，市场化与价格水平是两回事；第二，无论在哪个国家和地区，只要消费者生活成本上升了，政府的压力就会加大。即使在已

经完全市场化而且消费税占比很低、油价几乎全球最低的美国，油价不断上涨时，政府和石油公司的压力也很大。

钟健认为，消费者对市场化与油价高低关系的认识很重要，将对我国石油石化打破垄断、形成自由竞争市场条件的进程带来一定影响。国内油价水平高低在很大程度上与国际油价直接相关。

据记者统计，目前我国汽柴油价格水平基本处于国际中等水平。3月末，在金砖国家中，巴西的普通汽油平均零售价为 2.886 雷亚尔/升，约合人民币 8.9 元/升，柴油平均零售价约合人民币 7.157 元/升。印度的普通汽油平均零售价约合人民币 8.584 元/升，柴油则因政府提供大量补贴而价格较低，平均零售价约合人民币 6.262 元/升。南非的汽油价格在不同地区存在差异，基本约合人民币 8.54-8.8 元/升。

最近一次调价后，北京地区 92#汽油价格为 7.81 元/升，柴油为 7.72 元/升，与上述金砖国家接近，低于日本、韩国、新加坡和欧盟，但高于我国台湾地区及美国。

业内人士认为，从减轻消费者压力、降低油价对 CPI 影响、保证定价机制能持续执行的角度出发，根据油价水平高低变化，及时调整税费比例，使油价适合我国经济社会的可持续发展需要，比以往更为重要。

按照成品油定价新机制进行多轮价格调整后，我国油价与其它国家的差距是否拉大？特别是与我们收入水平、经济实力、石油对外依存度接近的国家是否仍保持在同一水平？这可能成为检验定价机制是否既符合国情又紧跟国际市场的试金石。

## 2、新机制下成品油有望下周降价

清明节假期内，国际原油价格连续下挫，一改此前涨价预期。在下周新定价机制施行后首次调价时，国内成品油价格有望迎来下调。

受美欧经济数据不佳影响，纽约和伦敦市场的原油期货价格均在最近几日出现持续下跌。其中伦敦市场 5 月份交割的布伦特原油期货价格连跌 4 日，跌幅达 6 %；纽约市场 5 月份交割的原油价格也连跌 5 天，跌幅逾 4 %。

此前，受国际油价温和反弹影响，国内机构曾预测，4 月 10 日新定价机制施行后的首次调价，成品油价格可能出现小幅上行。专业咨询机构息旺能源认为，根据现行的定价机制，如果在 4 月 10 日下一次调价时间点前，国际原油均价有 1 — 2 美元 / 桶的波动价差，调价结果就有可能会发生逆转。

按照新机制要求，成品油价格每 10 个工作日都会调整一次，该降就降，该升就升。同时，新定价机制取消了国际市场油价波动 4 % 才能调价的幅度限制，并根据国内原油进口结构变化，适当调整了挂靠油种。

对此，有业内人士指出，国内成品油调价挂靠油种调整目前并不是十分清晰，加大了市场对于成品油调价幅度的预测难度。但是纽约、伦敦两大原油期货市场价格变化仍是价格调整的风向标，在它们价格连续下挫后，国内炼油企业和批发商的预期都将转向降价。

(本档仅供参考，未经允许，请勿擅自转载。)