

中纸在线 8 月第 3 周废纸报告

(2024.08.17—2024.08.23)

客服电话 0512-87662016

本周市场回顾:

国废市场表现:

本周，国废市场价格维稳，个别纸厂国废采购价涨跌幅度为 10-30 元/吨。下游纸企对节日备货计划基本完善，纸厂对废纸需求较前期略有下滑，另外受近期天气影响，国内废纸供需基本处于平衡，大部分纸厂采购价持稳，仅有少个别纸厂按需小幅调整到厂价格。打包厂对未来市场走向不大看好，到场货源多快进速出维持库存低位。

白废纸方面：废旧书本价格持续小幅提涨，幅度 10-20 元/吨，近段时间市场放量基本完成，到厂货量逐渐减少，另外，成品端白板纸价格继续拉涨，对白废纸需求稳定，纸厂回收价格小幅上调。废旧报纸价格暂稳，市场货源低位，交易氛围清淡。

目前黄废纸参考价以华东区为例 A 级价格约 1050-1550 元/吨之间。白废纸市场参考价格在 1030-2100 元/吨之间。废报纸目前市场参考价格在 1900-2200 元/吨。

(市场多变，以上观点，仅供参考，风险自控)

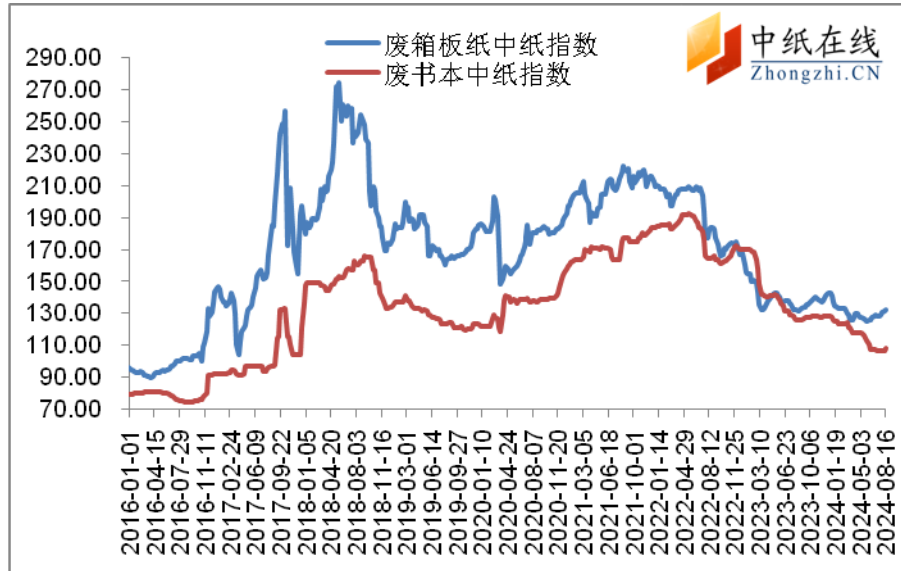
本网支持：区域报告定制，系统连续数据定制

目录

一、中纸指数.....	1
1.1 废箱板纸、废书本指数走势图.....	1
二、本周市场回顾.....	1
2.1 北方国废市场表现：.....	1
2.2 江浙沪皖国废市场表现.....	3
2.3 华南国废市场表现.....	5
2.4 其他地区国废市场表现；.....	6
2.5 下周市场预测.....	6
三、市场相关链接.....	7
3.1 纸浆市场.....	7
3.2 下游包装纸纸市场.....	7
四、新增产能.....	9
五、本周要闻回顾.....	10

一、中纸指数

1.1 废箱板纸、废书本指数走势图



8 月 23 日国内废旧箱板纸价格指数为 132.7, 与上周比增长 0.76, 较周期内最高点 101.15 (2013.1.28) 上涨 30.32。

8 月 23 日国内废旧书本纸价格指数为 108.59, 与上周比增长 0.79, 较周期内最高点 100 (2013.1.4) 上涨 6.5。

二、本周市场回顾

2.1 北方、华中国废市场表现:

表 1: 主流纸厂国废黄板纸回收价格表 (单位: 元/吨)

地区	纸厂	A 级	B 级	C 级	D 级	纸管	备注
辽宁	辽宁琥珀	1440	1410	1360	1320		A+1490
	沈阳玖龙	1440	1400	1370	1330		AA 级 1420
天津	天津玖龙	1420	1380	1360	1320		A 级页子纸 1400
河北	河北玖龙	1450	1410	1370	1330		AA 级 1450
	金茂源	1410	1350	1300	1250		AB 级 1360

河南	中濠/银鸽	1520	1470	1360	-		本地货价
	龙源	1630	1580	1530	1450		太康基地
	亨利	1560	1500	1410	1320		AA 级 1475
两湖	金凤凰	1600	1560	1530	1480		本地货价
	山鹰纸业	1655	1555	1495	1455		E 级 1445
	湖北玖龙	1470	1440	1380	1340		小统货:1270
	荣成环保	1590	1570	1500	-		
山东	世纪阳光	1430	1330	1260	1160	-	书本 1440
	海象	1610	1500		1150	1150	AA2200
	远通	1600	1580	1540			AA1630
	华润	1580	1540	1510	-		书本纸 1390
	贵和	1550	-				AA 级 1570
	天地缘	1520				-	双 A1570
	丰源	1490	1380	1340	1230	1190	本地价甲牛 1900
	太阳	1570	1530	1480			本地价 AA1590

数据来源：中纸在线信息部

本周其他纸厂国废价格回顾：

河北地区：

邢台宝石纸业国废采购价格，不带票到厂：100%黄板 AA1550 元/吨质量要求干、干净。黄板 85%以上 1460 元/吨。

要求干，干净，严禁掺水、掺杂木板石膏板高密度板废铁油毡加重纸箱等杂物！如发现重罚。黄板比例达不到拒收或降价，请广大客户提高质量，雨雪天气请盖好棚布，确保安全，质量不好扣点没商量。

玉田顺发纸业国废采购价调整，调整后不带票到厂：A 级 1530 元/吨，B 级 1470 元/吨，C 级 1410 元/吨。

山东地区：

临清银河纸业国废采购价格，不带票到厂：A1570 元，边角料 1530 元，B1510 元，C1440 元。另大量收购啤酒箱，轻涂无膜，无水无杂，扣点合适。

德州德派克纸业固废采购价。不带票到厂价：青板 A1340 元/吨，青板 B1320 元/吨，纱管纸边、青板 C1230 元/吨，超市、一彩、二彩及宝塔管 1180 元/吨。

潍坊汇胜纸业固废不带票到厂：COCC12#执行 1540 元/吨；COCC12#D 执行 1480 元/吨；COCC11#执行 1420 元/吨；COCC11#B 执行 1400 元/吨；COCC11#C 执行 1290 元/吨；废纸（CG）执行 1310 元/吨；废纸（BTG）执行 1120 元/吨。

平原汇胜固废采购价格，不带票到厂：COCC12#执行 1550 元/吨；COCC11#执行 1450 元/吨；COCC11#C 执行 1340 元/吨；COCC11#D 执行 1210 元/吨；废纸（CG）执行 1370 元/吨；废纸（BTG）执行 1190 元/吨。

枣庄华润纸业废白纸价格行情，旧书本纸散货 1350、旧书本纸打包件 1390；旧书页纸散货执行 1410、旧书页纸打包件执行 1440、90%以上报纸散货 2120、70%以上报纸散货 2010、90%以上报纸打包件 2170、70%以上报纸打包件 2060。（报纸低于 70%不再收购）

2.2 江浙沪皖固废市场表现

表 3：废黄板纸各纸厂收购价格表（单位：元/吨）

地区	纸厂	A 级	B 级	C 级	D 级	纸管	备注
江苏	太仓玖龙	1480	1380	1330	1280	940-1220	书本 1370
	江苏理文	1580	1440	1340	-		
	永丰余	1650	1560	1480			书本 1370
	江苏荣成	1550	1500	1440			边料-
	中兴（建平）	1340	1330	1310	1230		
浙江	平湖景兴	1590	1530	1380		1330-1380	挂面纸 1640 书本 1460
	浙江山鹰	1575	1545	1510	1440		书本 1430
	荣晟纸业	1560	1550	1410			挂面 1580
	平湖荣成	1570	1510	1500			-
安徽	安徽山鹰	1565	1515	1465	1435	900	书本 1390
	安徽兆隆	1550	1480	-	-		AA 级 1590

数据来源：中纸在线信息部

江苏地区周末参考价格：

江苏丹阳长丰纸业固废采购价。调整后不带票到厂价：AA 级 1560 元/吨、A 级 1510 元/

吨、B 级 1460 元/吨、C 级 1400 元/吨。

江苏富星纸业废纸采购价格调整：A 级黄板（纯黄板）1550 元/吨。80%以上黄板含量 1460 元/吨。品相好的工厂灰黄板价格 1210 元/吨。品相好的纸芯管，工厂双灰纸 1010 元/吨。书本切边纸打包件 1450 元/吨。书本纸：（铜板纸，广告纸，书壳纸，等杂纸）含量在 10% 以内价格 1310 元/吨，含量在 20%以内 1210 元/吨，含量在 30%以外拒收。散货低 30 元/吨。

扣点正常，发现故意加水加杂现象扣点加倍。散装纸不要用高栏车装货。注意：如发现废纸内夹有印花纸一律退货。

浙江地区：

浙江嘉兴凤桥秀舟纸业固废采购价，甲牛 1900-1600 元，挂面纸 1600 元，厂纸 1510 元，超市纸 1510 元，统货纸 1410 元，纯大管:1420 元，小管 1370 元。

浙江嘉兴虹亚纱管固废采购价，散货大管 1700 元/吨，散货小管 1600 元/吨，散货工业管和宝塔管 1500 元/吨。

浙江绍兴华宇纸业固废采购价，壹级黄板 1440 元/吨多，贰级 A1440 元/吨，式 B1380 元/吨，叁级 A1290 元/吨，叁级 B1000 元/吨，散纸一级 1430 元/吨，超市纸 1380 元/吨，统货 1100 元/吨，散的卷布管 1010 元/吨，(黄皮，加重管不要)。灰黄板 A1240 元/吨，灰黄板 B1170 元/吨，灰黄板 C1090 元/吨，灰板 1200 元/吨，纯大管 1290 元/吨，彩管 1270 元/吨、工业管宝塔管 1170 元/吨。

严禁造假，夹带废铁，零垃圾，零容忍。特此通知，另外各驾驶员必须盖好雨布。

安徽地区：

安徽宿州鑫光纸业固废采购价，调整后不带票到厂价：AA 级 1670 元/吨，黄板含量 90% 以上；A 级 1670 元/吨，黄板含量 70%以上；B 级 1560 元/吨，黄板含量 40%以上；C 级 1480 元/吨，黄板含量 20%以上。

安徽萧县林平纸业固废采购价，T 级 1550 元，95%以上黄板，杂纸含量不能超 2%；AA 级 1530 元，80%以上黄板，杂纸含量不能超 5%；A 级 1510 元，50%以上黄板，杂纸含量不能超 8%；B 级 1470 元，30%以上黄板，杂纸含量不能超 10%；C 级 1370 元，70%以上花纸箱，杂纸含量不能超 15%。

以上价格严格按照本公司质检标准进行验收，望各位供应商及个人打包站进行深入宣导，每车都留有照片取证

2.3 华南固废市场表现

本周闽南地区固废市场分析及各纸厂回收价：

表 4：闽南地区纸厂收购价表（单位：元/吨）

地区	纸厂	A 级	B 级	C 级	D 级	书本	备注
广东地区	东莞玖龙	1600	1530	1450	1380	-	混白 1640
	广东理文	1630	1510	1400			办公纸 1660
	山鹰纸业	1660	1630	1550	1510	1470	E 级 1520
	金洲纸业	1740	1690	1640			纯坑卡 1670
	东莞建晖	1690	1620	1490	-		混白 1600
	江门华泰	1415		-			纯高白纸边 2367
福建地区	泉州玖龙	1560	1520	1430	1400		坑纸 A1390
	漳州联盛	1470	1430	1390	1350		书页纸 1450
	华南山鹰	1540	1500	1500	1480		书本纸 1490

数据来源：中纸在线信息部

福建地区：

福建漳州三星纸业固废不带票到厂价：A 级 1490；B 级 1450；C 级 1390；D 级 1330。

福建漳州盈晟纸业固废到厂不含税价：（1）黄板纸 A 级 1460 元；B 级 1420 元；C 级 1360 元；D 级 1280 元；纯坑 1170 元；（2）白纸：书页 1500，二白 1450，小花 1280，报纸 2200。

福建漳州港兴纸品固废采购价。（1）纺线管到厂价：纯大管 1430 元；长管、小管 1350 元；宝塔管 1240 元。

广东市场：

东莞金田纸业白废纸采购价调整：一级纸：1650 元/吨，大统纸：1610 元/吨，统货 A 级：1560 元/吨，统货 B 级：1530 元/吨，统货 C 级：1500 元/吨，纯坑卡：1470 元 / 吨，坑卡 A 级：1440 元/吨，坑卡 B 级：1390 元/吨，坑卡 C 级：1340 元/吨，纯灰板：930 元/吨，纯薄灰：1470 元/吨，书本纸：1560 元/吨，小花卡纸：1310 元/吨，大小花：1030 元/吨，小花黄芯卡：1600 元 / 吨。

中山永发/鸿兴纸业固废采购价调整。具体价格：A 级 1630；B 级 1580；C 级 1500；纯啤酒箱 1500；D 级 1410；纯坑卡 1390。

江门桥裕纸业固废采购价调整。工业纸箱 A 级:1590（纯黄比例 95 以上），工业纸箱 B 级:1550（纯黄比例 85 以上），特级 A:1510（纯黄及商场彩箱合计比例 85 以上），特级 B:1480（纯黄及商场彩箱合计比例 75 以上），混合商场纸 1430（纯黄及商场彩箱合计比例 60 以上），纯厂坑卡 1450（工厂出的坑卡切边），坑卡 1390（坑卡灰卡比例 90/10），坑卡 B1240（可含有不超过 30%的薄灰）其余未定纸类暂不收购。

望广大供应商严格控制水分杂质，水份超过 12%部分百分百扣减，杂质按比例百分百扣减。不收包芯纸及恶意加水纸。

2.4 其他地区固废市场表现；

表 7：各纸厂收购价表（单位：元/吨）

地区	纸厂	A 级	B 级	C 级	D 级	书本	页子	报纸	备注
西北	山西强伟	1490	1450	1400	1350				工业纸 1530
	恒达环保	1270	1210	-					双 A 级 1330
	甘肃红安	1290	-		-				T 级 1360
西南	云南红星	1430	1430	1310					特级 1610
	云南春秋	1200			1100				特级 1350
	云南东晟	1300	1280	1230	1080				AA 级 1350
	重庆玖龙	1460	1410	1380	1300	1260	1260		AA 级 1490
	重庆理文	1440	1360						页子纸 B1290
	泸州金田	1510	1470	-		1280			
	成都迅源	-	-		-				厂纸-
	乐山玖龙	1430	1390	1350	1350				混合纸 1170

数据来源：中纸在线信息部

2.5 下周市场预测

本周黄废纸价格稳中略有小幅调整，个别纸厂采购价涨跌 10-30 元/吨；大部纸厂为稳定，白废纸价格略涨 10-20 元/吨，废旧报纸价格暂稳，市场供需基本维持平稳。预计，下周废纸价格延续当前走势或低位盘整。

三、市场相关链接

3.1 纸浆市场

进口木浆市场

外盘方面：

1、据悉，智利 Arauco 公司 7 月份外盘报出：针叶浆银星下降 55 美元/吨至 765 美元/吨，阔叶浆明星暂未报盘，本色浆金星 690 美元/吨持平。

2、据悉，UPM 7 月 26 日通知中国客户新一轮针叶浆报价，面价为 800 美元/吨。

3、据市场消息，加拿大漂白针叶浆狮牌 8 月外盘报价，雄狮 760 美元/吨，金狮 780 美元/吨。

4、市场消息，俄浆今日宣布新一轮中国市场外盘报价，针叶浆净价 720 美元/吨。因年度检修，本轮针叶浆供应量为正常量的三分之一。

5、据悉，芬林芬宝 Metsä 今日宣布因芬兰原材料木片和海运费的上涨，中国市场针叶浆 7 月报价为面价 820 美元/吨。

6、据悉，2024 年 7 月份 Suzano 宣布中国市场桉木浆报价为 650 美元/吨，即日起执行。

期货市场：本周，期货盘面偏强震荡运行，现货市场高价成交续清淡。供应方面，针叶浆，加拿大港口、铁路宣布罢工、UPM 浆厂停产，缓解市场悲观情绪，支撑市场价格走势；阔叶浆，供应商持续面临买方还盘压力，国内阔叶浆新产能陆续流入市场，进口阔叶浆价格承压下行。国内方面，市场处于传统淡季末期，短期终端需求放量不足，支撑木浆市场价格有限。

现货市场：本周，盘面偏强震荡，现货市场针叶浆价格上涨，阔叶浆价格下跌，整体浆市交投延续刚需态势。针叶浆，针叶浆现货价格随盘基差报价，截至周五参考青岛地区报价银星 6130 元/吨(+800)，月亮、马牌 6150 元/吨(+80)，俄浆 5700-5750 元/吨(+75)，凯利普 6150 元/吨(+50)，北木 6200 元/吨(+50)，市场观望情绪浓郁，高价成交一般；阔叶浆，本周阔叶浆价格继续下跌，市场供应宽松，需求提升有限，阔叶浆价格承压；截至周五参考青岛地区报价金鱼、鹦鹉、明星 4850 元/吨(-150)，二类阔叶浆 4800 元/吨(-150)，杨木类 4600 元/吨(-150)，下游纸厂多采购低价货源为主；本色浆，市场供需变动有限，实单实谈，参考报价金星 5400 元/吨；化机浆，市场供需两淡，参考报价昆河 3600 元/吨，实单实谈。

国产浆市场回顾

国产木浆方面，本周，国产木浆出货情况略有好转，本周市场价格变动有限。国产阔叶浆市场含税参考价格 4900-5100 元/吨，一单一谈为主，鼎丰浆厂本周实施 20 天停机检修计划，竹木混合阔叶浆参考报价 5000 元/吨，本色竹木混合阔叶浆报价 4200 元/风干吨；行业传统旺季即将来临，供需现有格局或将有所改变；国产化机浆方面，化机浆市场实际成交价格据量商谈，截止本周河南大河化机湿浆、化机浆浆板、化学浆湿浆暂停报价，一单一谈；国产竹浆方面，本周竹浆市场交投清淡，本周参考报价漂白竹浆 5100-5850 元/吨，本色竹浆 4000 元/吨，下游纸厂消耗库存为主，原材料消耗不足。甘蔗浆方面，甘蔗浆市场价格平稳，市场新订单出货有限，实单实谈，广西贵糖蔗渣湿浆目前产线转产桉木浆，复产甘蔗浆时间未定；广西凤糖蔗渣湿浆 4900 元/吨，整体市场需求暂无明显变化，下游按需采购；苇浆方面，辽宁振兴生态苇浆下游刚需采买，报价稳定，参考报价漂白湿浆 4300 元/吨，漂白浆板 4600 元/吨，实单实谈。

3.2 下游包装纸纸市场

包装用纸市场：

本周，白卡纸市场价格持稳，市场成交价多以商谈为主。纸企在成本和消费不振双重压力下，对后期市场预期有所恢复，拉涨后落实情况欠佳。短期市场需求释放有限，下游及多终端用户对当前涨价多持谨慎观望态度，市场上行仍存阻力，局部低价或减少，主流价格偏稳。另外，纸浆原料近期依旧处于维持高位波动，白卡纸受此影响成本长居不下，行业盈利承压处于底部。综合来看，目前国内消费恢复偏缓，市场后市信心仍有待恢复，因此下游客户受市场拉涨的刺激表现谨慎，多按需下单采购。截止目前，白卡纸市场市场报价在 4200-4800 元/吨，低端参考价 3700-4200 元/吨。

本周，白板纸市场价格稳中小幅提涨，主流纸厂部分产品小幅拉涨 50 元/吨左右，周边部分中小型纸厂跟涨。从纸厂原料方面来看，目前原材木浆及煤炭等大宗物料持续上涨，纸企生产成本一直居高不下，导致目前的生产运营压力越来越大，原纸出货价格呈现倒挂企业亏损严重，多家纸厂纷纷上调产品出货价格。下游需求方面来看，当前正处于市场传统消费淡季，终端订单放量不足，经销商多无备货意向，下游按需采购为主，因此纸厂出货减缓，库存压力持续增加。近期，木浆原料价格小幅下滑，以及白卡纸价格的坚挺对白板纸市场相互影响，替代性或许有所增强，因此下周白板纸市场延续当前走势，亦不排除白板纸市场仍存下行可能。预计下周白板纸市场小幅震荡上行。

本周，瓦楞纸、箱板纸市场主流行情稳中小幅波动，局部区域价格有小幅调整，主流纸厂个别品种出货价跌幅 30-50 元/吨。大部分纸厂出货价多以商谈为主，纸厂优惠政策继续。从需求端来看，库存状况与其相辅相成。目前处于行业传统淡季，受需求疲软、库存挤压影响，上游纸厂采购谨慎，出货缓慢。箱板、瓦楞纸整体呈现供大于求态势，供需矛盾难改，市场竞争进一步强。上半年市场新增产能让市场供应端压力再次增加，上游纸厂出货压力增加背景下，对价格调控能力减弱。有效需求跟进不足。尽管宏观层面出台各项举措去效拉动市场需求释放，但是在实际需求总量恢复偏慢情况下难以抵消快速增长的供应量。下游包装企业在采购上已经由之前的逢低补库转变为按需采购，在采购积极性方面对节日的影响开始变弱，转而更加关注市场的供需波动。因此，“节日效应”对市场影响逐步减弱。业者对后期市场消费信心不足，中秋节以及国庆等重要节日对行情带动作用逐步消退，市场短期仍将处于供给偏宽松状态，瓦楞及箱板纸市场旺季难旺，后期纸价仍存走弱可能。

四、新增产能

表 11：新增产能表

公司	纸种	产能（万吨）	投产时间	备注
合丰纸业	箱板纸	20	2020 年 4 月 14 日	已投产
联盛纸业	白卡纸	200	预计 2023 年	
	高档箱板纸	60	2020 年 8 月 5 日	
安徽林平	箱板纸	95	2020 年 1 月	已投产
福达纸业	高瓦	10	2020 年 2 月	
浙江山鹰	高瓦	105	预计 2020 年 5 月	
金田纸业	灰底白板	80	2020 年	江苏区
越南正隆纸业	箱板纸	40	已经投产	
	瓦楞纸	30	预计 2021 投产	
	箱板纸	30	预计 2023 投产	
湖北山鹰华中	PM22	第二条产线	预计 5 月 28 日投产	
东莞玖龙	再生箱板纸	60		
仙鹤股份	高档纸	22	3 月底正式投产	
鸿泰纸业	涂布白板纸	10	5 月中旬	

五星纸业	格拉辛纸	35		
龙港纸业	瓦楞纸	20	5月下旬	
华中山鹰	红杉牌箱板纸	50	5月24日15时	
世纪阳光	瓦楞原纸	80	3月27日投产	

数据来源：中纸在线信息部

五、本周要闻回顾

UPM 宣布将削减其位于芬兰的 Kymi 和 Kaukas 纸浆厂的产量。该公司解释称，生产将暂时调整以适应市场情况。纸浆业务副总裁 Marko Sundqvist 表示，这是“符合市场和成本发展的正常措施，重点是盈利能力”。Kaukas 纸厂将于9月9日停产，Kymi 纸厂将于9月23日停产。停产预计将持续三周。UPM 强调，在停产期间，其位于 Pietarsaari 和乌拉圭的纸浆厂将继续满负荷运转，并正常向客户发货。UPM 表示，部分停产期间将进行维护工作，但可能会进行临时裁员。Kaukas 工厂每年生产70万吨针叶浆，拥有260名员工。该工厂还设有一家文化纸厂、一家锯木厂、一家生物精炼厂和一家研究中心。

Kymi 工厂每年可生产87万吨针叶和桦木纸浆，拥有230名员工。UPM 还在该工厂生产文化纸和特种纸。在这两家工厂，只有纸浆生产受到停产的影响。UPM 已宣布可能削减芬兰不同工厂的产量。3月，该公司报告称，如果运营环境的不确定性持续存在，该公司准备对其芬兰工厂的生产进行可能的临时调整。UPM 纸浆、UPM 木材和 UPM 文化纸随后开始就可能的临时裁员进行谈判。本周，UPM 已宣布与员工代表就关闭德国工厂的谈判达成一致。该公司将于8月底关闭其位于德国 Hürth 的新闻纸厂，并最迟在今年年底关闭位于 Nordland Papier 的3号纸机。

据壹航运最新获悉：当地时间8月18日，加拿大国家铁路公司（CN）正式通知加拿大卡车司机工会：将从本周四早些时候开始对工会工人实行停工禁令。该公司在一份声明中表示，除非劳资冲突得到立即、明确的解决，否则只能继续分阶段逐步关闭其网络，最终导致停工。

与此同时，代表加拿大铁路工人的加拿大卡车司机工会（TCRC）向加拿大另一家主要铁路运营商--加拿大太平洋堪萨斯城铁路公司（CPKC）发出了罢工通知，称除非双方在最后一刻达成劳资协议，否则工会将在周四（8月22日）凌晨00:01举行罢工。

而加拿大太平洋堪萨斯城铁路公司（CPKC）也称已经通知卡车司机工会，将于本周四早些时候开始关闭会员通道。这意味着，除非各公司与卡车司机工会各自所在的分支机构在

最后一刻达成劳动协议，否则加拿大绝大多数铁路货运将在本周四之前陷入停顿。加拿大国家铁路公司（CN）在一份声明中表示：“除非劳资协议得到立即且明确的解决，否则 CN 将别无选择，只能继续分阶段逐步关闭其网络，最终导致停工。”“尽管周末进行了谈判，但没有取得任何有意义的进展，各方的分歧仍然很大。”据了解，工会代表着加拿大两家铁路公司的约10000名会员，他们是机车工程师、列车长、火车和车场工人以及铁路交通管制员。两家铁路公司的劳工协议于2023年底到期，此后便一直在进行谈判，如今谈判陷入僵局，且雇主和工会均放话要停工，如此一来加拿大的制造商和托运人面临着该国铁路网络从本周四起因劳资纠纷而瘫痪的风险。两家铁路公司和工会相互指责对方在谈判中不守信用。卡车司机工会称，加拿大两大铁路公司寻求的让步，可能会危及工人的安全，但两家运营商均否认了这一指控。

据路透社报道，这可能会给铁路公司的客户带来数十亿美元的损失，他们使用这些线路运输农作物、煤炭和木材等货物，而石油产品和化学品也可能受到影响。

加拿大太平洋堪萨斯城铁路公司成立于2023年，由加拿大太平洋铁路公司和堪萨斯城南方铁路公司合并而成，其拥有美国和墨西哥铁路网。加拿大国家铁路公司还表示，其美国铁路网的列车将正常运营。尽管如此，罢工仍将导致加拿大边境以南的货运中断。铁路运营商及其部分美国竞争对手已开始拒绝某些依赖该网络的跨境货物。

加拿大太平洋堪萨斯城铁路公司表示，如果与加拿大卡车司机工会的谈判未能取得进展，将从8月20日起停止从加拿大出发的新铁路货物运输，以及从美国运往加拿大的新货物运输。据了解，该线路运输谷物、汽车、煤炭、钾肥等货物。

（个人观点，仅供参考，风险自控）

中纸在线资讯部编辑.版权所有禁止转载